



PROJEKTOWANIE I KOSZTORYSOWANIE
mgr inż. Krzysztof Markowski
48-370 PACZKÓW ul.Polna 17

tel. 0-508-031-221
074/852-53-54
e-mail: KJMarkowski@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY

"Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej 2924D w Borowie"

Inwestor zastępczy:

Urząd Gminy Dobromierz
58-170 Dobromierz, Plac Wolności 24

Adres inwestycji:

Droga powiatowa 2879D m. Borów
dz. nr 48,

PROJEKTANT - DROGI:

mgr inż. Krzysztof Markowski

upr. bud. do proj.bez ogr. w specjaln. konstrukcyjno-budowl. nr 149/00/DUW

Asystent Projektanta

inż. Mariusz Szyrner

sierpień 2011

SPIS ZAWATROŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. Opis techniczny

1. Opis inwestycji

- 1.1 Przedmiot inwestycji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Cel i zakres opracowania
- 1.4 Materiały wyjściowe

2. Stan istniejący

- 2.1 Lokalizacja inwestycji i ukształtowanie terenu
- 2.2 Istniejący układ drogowy

3. Stan projektowany

- 3.1 Rozwiązanie w planie
- 3.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe
- 3.3 Obszar oddziaływanie i struktura własności
- 3.4 Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników
- 3.5 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe
- 3.6 Projekt konstrukcji nawierzchni
- 3.7 Odwodnienie
- 3.8 Roboty ziemne
- 3.9 Zakres robót i kolejność realizacji
- 3.10 Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym

4. Ogólne wymagania dotyczące wykonywania robót

5. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

- 1. Plan sytuacyjny, Profil podłużny rys. D1.1
- 2. Przekrój konstrukcyjny rys. D2.1

III. Załączniki

- 1. Kserokopie uprawnień i zaświadczenie o przynależności do DOIIB
- 2. Oświadczenie projektanta
- 3. Mapa do celów projektowych

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 OPIS INWESTYCJI

1.1 Przedmiot inwestycji :

- droga powiatowa 2924D w m. Borów,
- Inwestor — Urząd Gminy Dobromierz, 58-170 Dobromierz, Plac Wolności 24
- Miejsce inwestycji — m. Borów, działka 48,

1.2 Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem

1.3 Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa warunków ruchu pieszych na drodze powiatowej 2924D w m. Borów. W zakres opracowania wchodzi wykonanie warstwy wierzchniej chodnika z kostki granitowej surowo-łupanej 8/11 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Cały zakres opracowania mieści się w istniejącym pasie drogowym.

1.4 Materiały wyjściowe

1. Uzgodnienia z Inwestorem.
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Mapa do celów projektowych 1:1000 oraz pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43,poz.430)

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji i ukształtowanie terenu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we m. Borów na działce nr 48. Teren zaklasyfikowany do terenów płaskich.

2.2. Istniejący układ drogowy

Projektowany odcinek przebudowywanego chodnika położony jest w województwie Dolnośląskim na terenie powiatu Świdnickiego, gmina Dobromierz.

Obecny stan nawierzchni budzi zastrzeżenia — występują liczne nierówności zarówno poprzeczne jak i podłużne.

2.3 Istniejące warunki wodno-gruntowe

Na podstawie wizji lokalnej przedmiotowego chodnika stwierdzono zaleganie warstwy wierzchniej chodnika z miatu kamiennego.

Po uwzględnieniu w/w uwag, uważa się, należy wykonać podbudowę wraz z warstwą odsadzającą, na których to warstwach należy ułożyć warstwę wierzchnią chodnika z elementów granitowych

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Rozwiązanie w planie

Dla sprawnego odwodnienia powierzchni utwardzonych zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny o wielkości 2%. Odprowadzenie wód opadowych na jezdnię skąd do istniejącej kanalizacji deszczowej

3.2 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe dowiązane do:

Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe zaprojektowano z uwzględnieniem optymalnego odwodnienia powierzchni drogi oraz minimalizacji robót ziemnych. Ukształtowanie profilu krawężnika przedstawiono na profilu podłużnym.

3.3 Obszar oddziaływanie i struktura własności

Planowany zakres inwestycji obszarem oddziaływania nie wykracza poza granicę działki nr 48

3.4 Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

3.5 Informację dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górnictwami oraz nie jest zlokalizowany w obszarze ochrony konserwatorskiej.

Obszar oddziaływania projektowanego zamierzenia budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości, inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3.6 Projekt konstrukcji nawierzchni

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11	-	4 cm
- podsypka cementowa-piaskowa 1:3	-	3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	—	15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	—	10 cm

Zaprojektowano 765,92 m² nawierzchni chodnika

3.7 Odwodnienie

Z przeprowadzonej wizji lokalnej oraz na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono, że z uwagi na możliwość odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej, przyjęto za stosowne postawić istniejące odwodnienie.

3.8 Roboty ziemne

Dla zrealizowania zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać roboty ziemne polegające na :

- wykonaniu koryta,

Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z nową normą PN-S-02205/1998 "Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania", postanowieniami innych obowiązujących norm PN, BN i specyfikacji robót drogowych.

3.9 Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres robót przy przebudowie drogi gminnej w Imbramowicach przewiduje wykonanie następującego zakresu prac jak w zestawieniu poniżej:

Lp.	Asortyment robót
1.	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych
2.	Wykonanie koryta
3.	Wykonanie rowków po krawężnik
4.	Ułożenie krawężników granitowych
5.	Ułożenie oporników granitowych
6.	Wykonanie warstwy odsączającej
7.	Wykonanie warstwy podbudowy
8.	Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki granitowej
9.	Uporządkowane terenu budowy

3.11 Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym

- sieć elektryczna podziemna i naziemna
- sieć telekomunikacyjna podziemna i napowietrzna
- sieć wodociągowa

4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego oraz załączonego projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymywać w czystości i czytelności przez całą dobę.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Pełny zakres robót określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.

- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.

mgr inż. Krzysztof Markowski

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 149/00/DUW

inż. Mariusz Szyrner

asystent projektanta



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 7 czerwca 2000 r.

ABGP.IV.U-1.7131-35/00

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Krzysztofowi Markowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 czerwca 1971 w Świdnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Numer ewidencyjny 149/00/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Krzysztof Markowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

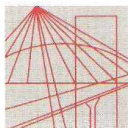
Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Markowski
ul. Teatralna 10/1
58-100 Świdnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

mgr inż. arch. Włodzimierz Szostek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2010-11-15

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Krzysztof Markowski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Teatralna 10/1**
58-100 Świdnica

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/1715/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Tadeusz Olichwer
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

Marcinowice , 15.08.2011 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst

Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, ŻE

PROJEKT BUDOWLANY

"Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej 2924D w Borowie"

Na terenie m., Borów działka nr 48,

został sporządzony zgodnie

z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Krzysztof Markowski

upr. bud. do proj.bez ogr. w specjaln.
konstrukcyjno-budowl. nr 149/00/DUW

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1 Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

6.2 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia mogą powstać przy prowadzeniu następujących prac:

- prace ziemne
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

6.3 Wskazania dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpieczny, w nawiązaniu do art. 21a ust. 2 z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane. W związku z powyższym przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przejść instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie prowadzenia prac. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, który obsługują.

6.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;

- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Krzysztof Markowski

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 149/00/DUW